



ZAZA
AGRO-MOTO

БЕНЗИНОВЫЙ МОТОБЛОК



MB-900-ZX(3+1)

Руководство по эксплуатации

Прочтите это руководство перед эксплуатацией

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВСТУПЛЕНИЕ.....	3
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	4
3. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....	5
4. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	8
5. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ.....	9
6. ДАННЫЕ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И РЕГУЛИРОВАНИЯ.....	11
7. НАЗНАЧЕНИЕ ОСНОВНЫХ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ.....	12
8. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	13
9. ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ.....	14
10. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	16
11. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ.....	18
12. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ.....	19
13. ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	20
14. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	22
15. ТЕКУЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОБЛОКА.....	23
16. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ.....	25
17. ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА ОТСТОЙНИКА КАРБЮРАТОРА.....	26
18. ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА БЕНЗОБАКА.....	26
19. ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ.....	27
20. РЕГУЛИРОВКА ТРОСА СЦЕПЛЕНИЯ.....	28
21. РЕГУЛИРОВКА ТРОСА ДРОССЕЛЯ.....	28
22. РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЯ.....	29
23. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ МОТОБЛОКА И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	30
24. ХРАНЕНИЕ МОТОБЛОКА.....	31
25. ТРАНСПОРТИРОВКА МОТОБЛОКА.....	31
26. УТИЛИЗАЦИЯ.....	32

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ И ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед использованием, пожалуйста, внимательно прочтите руководство пользователя и поймите написанное. Держите инструкцию рядом, чтобы при первой необходимости обратиться к ней.

1. ВСТУПЛЕНИЕ

УВАЖАЕМЫЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ!

Благодарим за покупку продукции ТАТА. В этом руководстве приведены правила эксплуатации бензинового мотоблока (почвофрезы) ТАТА (далее в тексте мотоблок). Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней.

Линейка техники ТАТА постоянно расширяется новыми моделями. Продукция ТАТА отличается эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство ее использования, продуманным дизайном, высокой мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках, содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных узлов и деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

Мотоблок ТАТА – это силовой агрегат, предназначенный для обработки почвы фрезами. С его помощью осуществляется рыхление почвы, борьба с сорняками, влагосбережение и окучивание. Мотоблок ТАТА представляет собой машину, в которой ходовая часть и рабочая машина образуют единый нераздельный блок, и имеет горизонтальную раму с размещенными на ней фрезами. Вал отбора мощности отсутствует.

Мотоблоки ТАТА дают возможность продуктивной работы на ограниченных участках территории, междурядьях, на клумбах и возле деревьев. Мотоблоки комплектуются четырехтактными двигателями внутреннего сгорания, что дает гарантию длительной, качественной работы и экономию топлива. Мотоблоки ТАТА используются повсеместно, от небольших и средних приусадебных участков до крупных фермерских хозяйств. Исходя из этого, производитель ТАТА выпускает мотоблоки в самых разных весовых категориях: легкие, средние и профессиональные (тяжелые). Модель 900-ZX(3+1), которая описана в инструкции, относится к профессиональным (тяжелым).

ВНИМАНИЕ!

Производитель не несет ответственности, если пользователь будет устанавливать навесное оборудование, не предназначенное для мотоблока и не входящее в комплектацию или не рекомендованное производителем, либо являющееся самодельным. Это может привести к повреждению мотоблока или к несчастным случаям. К такому оборудованию относятся колеса, грунтозацепы, плуги, тележки для перевозки людей и другое.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель мотоблока	МВ-900-ZX(3+1)
Модель двигателя	170F бензиновый, четырехтактный, OHV, одноцилиндровый
Поршень (мм)	70x54
Мощность [кВт / (об/мин)] - [л.с. / (об/мин)]	5,1/3600 - 7,0/3600
Объем цилиндра (мл)	212
Топливный бак (л)	6
Масляный бак (л)	0.6
Расход топлива (г/кВт*год)	≤ 395
Система запуска	ручной старт
Ширина обработки (мм)	750-850
Глубина обработки (мм)	100-120
Ножи культивирования	4 шт., три ряда с одной стороны + два диска
Количество передач	3 вперед + 1 назад
Тип привода	Цепной + Ременный привод
Шум в воздухе	L _{WA} : 103,8 дБ(А)
Вибрация	левая- a _{hV} : 4,84 м/с ² правая- a _{hV} : 4,84 м/с ² неопределенно-K=1,5 м/с ²
Габариты (мм)	840x490x650
Колеса (дюймы)	4.00-10
Вес (кг)	85

ВНИМАНИЕ!

Внешний вид инструмента и комплектация могут отличаться от приведенных на рисунке. Это вызвано дальнейшим техническим усовершенствованием модели. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию инструмента без предварительного уведомления пользователя, с целью повышения его потребительских качеств.

3. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- При запуске двигателя рычаг коробки передач должен находиться в нейтральном положении.
- Будьте внимательны во время работы.
- Будьте осторожны с вращающимися частями.
- Топливо и смазочные материалы должны быть чистыми (неразбавленными).
- Сцепление необходимо отпускать при переключении передач.
- Перед началом эксплуатации внимательно прочтите инструкцию.
- Установите защитное оборудование перед началом эксплуатации.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Во время работы держите мотоблок за обе рукоятки при вращении фрез и работе двигателя. Помните, что фрезы продолжают вращаться, даже если вы отпустили рычаг газа. Перед тем, как поставить мотоблок, убедитесь, что фрезы полностью остановились и двигатель выключен.
2. Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия, не тянитесь за мотоблоком. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на вашем участке препятствий, о которые вы можете споткнуться и выпустить мотоблок из рук.
3. Тщательно осмотрите участок, на котором будет использоваться агрегат, и удалите все предметы, которые могут мешать работе.
4. Обязательно удалите с места будущей работы детей, животных и посторонних людей.
5. Всегда будьте внимательны. Оценивайте свои действия с позиции здравого смысла. Не работайте с мотоблоком, если вы устали.

6. Для работы всегда одевайтесь соответствующим образом. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть во вращающиеся части мотоблока. Наденьте прочные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на ваши руки. Длительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие заболевания. Носите обувь на нескользящей подошве для большей устойчивости.
7. Не работайте с агрегатом босиком или в открытых сандалиях.
8. Всегда носите защитные очки. Чтобы избежать повреждения органов слуха, рекомендуется во время работы с мотоблоком носить защитные наушники.
9. Чтобы снизить опасность возгорания, не допускайте накопления остатков растений и избытка масла на двигателе, в зоне бензобака.
10. Запускайте двигатель осторожно, соблюдая инструкции производителя; следите, чтобы ноги не располагались вблизи рабочих органов.
11. Для безопасного использования агрегата следите за тем, чтобы все гайки, болты и винты были надежно затянуты.
12. Соблюдайте особую осторожность, когда вы меняете направление движения или тянете агрегат на себя.
13. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
14. При работе на склонах следите за тем, чтобы не поскользнуться. Не используйте мотоблок на склоне более 10°.
15. Соблюдайте особую осторожность при смене направления движения на склонах.
16. Всегда сохраняйте безопасное расстояние от других людей, работающих вместе с вами.
17. Всегда проверяйте мотоблок перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные части находятся в рабочем состоянии и на месте.
18. Всегда аккуратно обслуживайте и проверяйте ваш мотоблок. Следуйте инструкциям по обслуживанию, указанным в этом руководстве.
19. Всегда храните мотоблок в закрытом сухом месте, недоступном для детей.
20. Не пытайтесь очистить фрезы во время их вращения. Сначала выключите двигатель и дождитесь полной остановки фрез.
21. Не позволяйте детям или недееспособным к такой работе людям, пользоваться мотоблоком.
22. Не работайте с мотоблоком в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

23. Не пытайтесь починить этот мотоблок самостоятельно. Для осуществления квалифицированного ремонта обращайтесь к официальному дилеру TATA в вашем регионе.

24. Не заправляйте мотоблок топливом вблизи источников открытого огня. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.

25. Не заправляйте мотоблок и не работайте с ним внутри плохо проветриваемых помещений.

26. Не запускайте двигатель, если неисправная система зажигания вызывает пробои и искрение.

27. Не оставляйте двигатель включенным, если временно приостанавливаете работу с мотоблоком.

28. Заглушите двигатель перед перемещением мотоблока с одного места на другое.

29. Не запускайте двигатель при наличии запаха бензина.

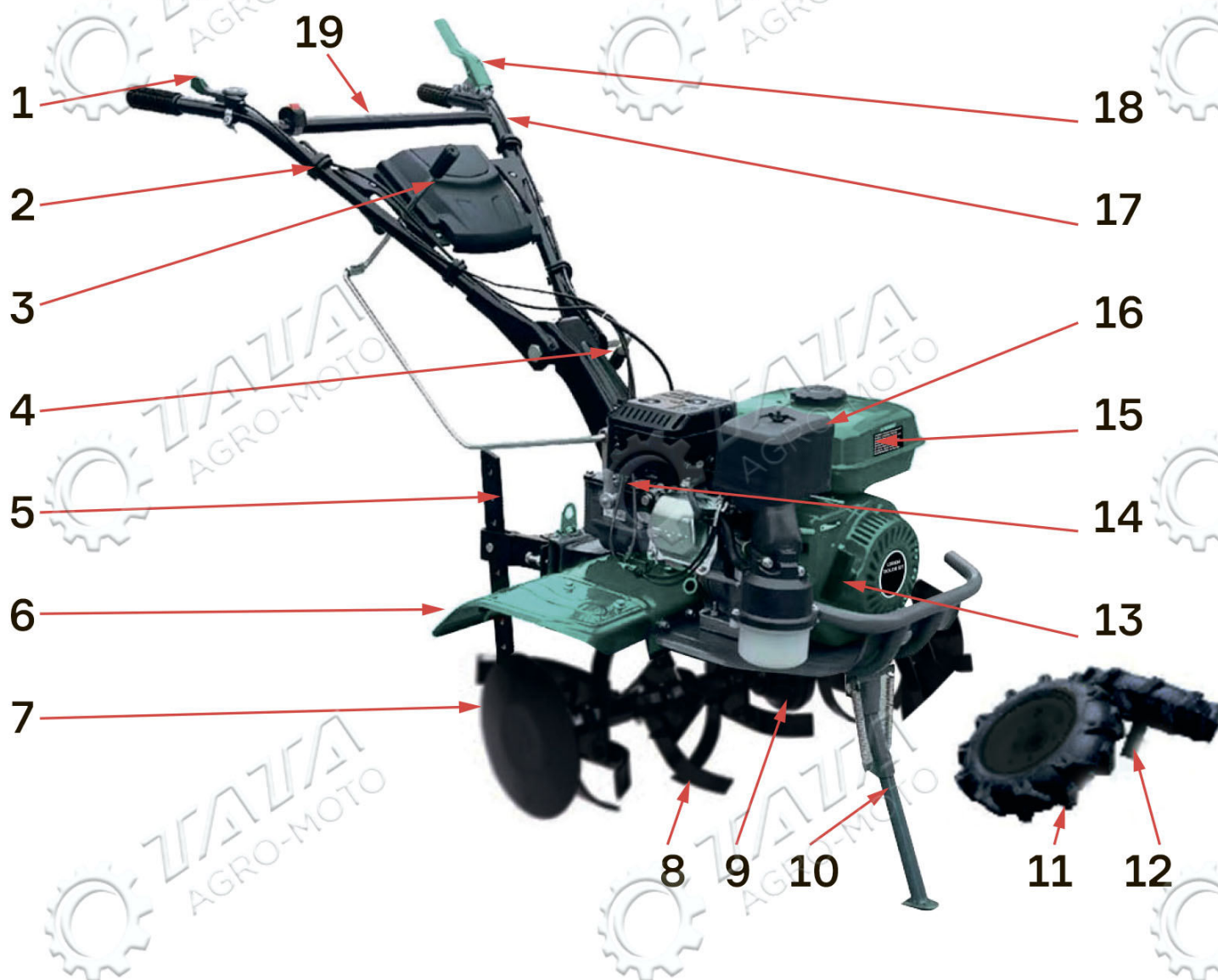
30. Не работайте с мотоблоком, если бензин был пролит во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности мотоблока от случайно пролитого топлива.

31. Не работайте с мотоблоком, если ребра цилиндра и глушитель загрязнены.

32. Не прикасайтесь к горячему глушителю и ребрам цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам.



4. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



1. Рычаг газа
2. Трос газа
3. Рычаг переключения передач
4. Ручка фиксации руля вверх-вниз (регулятор)
5. Ограничитель глубины
6. Защитный кожух (крыло)
7. Диск
8. Нож
9. Коробка передач
10. Подставка

11. Колесо
12. Ступица
13. Ручной стартер
14. Рычаг воздушной заслонки
15. Топливный бак
16. Воздушный фильтр
17. Трос сцепления
18. Рычаг сцепления
19. Руль

5. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



ОПАСНО; ВАЖНО и ВНИМАНИЕ!  используются с информацией об опасности в этом руководстве и на каждой наклейке безопасности.

ОНИ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ В СЛУЧАЕ:

ОПАСНО! Обозначает мгновенную опасность. Если её не избежать, она может привести к серьезной травме или смерти. Этот знак безопасности ограничивает наиболее экстремальные ситуации, характерные для компонентов агрегата или функциональных характеристик.

ВАЖНО! Обозначает вероятность возникновения опасности, неустранение которой может привести к серьезной травме или смерти, и включает риски, которым подвергается оператор, в случае отсутствия защитных мер. Также может использоваться как предостережение от опасных предметов.

ВНИМАНИЕ!  Обозначает вероятность возникновения опасности. Если её не предотвратить, это может привести к травме. Также может использоваться как предостережение от опасных предметов.



Рекомендуется внимательно прочитать и понять "Инструкцию по эксплуатации" и "Руководство по технике безопасности".



Бензин чрезвычайно огнеопасен. Проявляйте особую осторожность при обращении с бензином. Храните бензин в недоступном для детей месте.



Избегайте прикосновения к горячему двигателю или системе выпуска отработанных газов (глушителю). Двигатель и глушитель становятся очень горячими во время работы и остаются горячими в течение некоторого времени после остановки. Контакт с горячими компонентами двигателя может вызвать ожоги.



Чтобы избежать травм, не подходите близко к вращающимся частям, когда мотоблок включен.

ВНИМАНИЕ!

После остановки двигателя лезвия вращаются еще несколько секунд.



Избегайте контакта с открытым огнем, не курите возле мотоблока. Дайте двигателю остыть перед заправкой.



Не работайте с открытым защитным кожухом ремня.

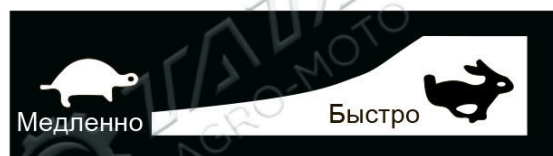


Включение и выключение сцепления осуществляется оператором с помощью рычага с левой стороны руля. Когда рычаг выжат, сцепление включено (I). Когда рычаг отпущен, сцепление выключено (0).



Откройте и закройте воздушную заслонку на двигателе. Вправо открыть, влево закрыть.

Откройте топливный кран на двигателе. Вправо открыть, влево закрыть.



Управление скоростью, рычаг дроссельной заслонки (акселератор), местонахождение правая часть руля.



Местонахождение заливной горловины масла, на двигателе.



Скорость мотоблока. (Первая - 40 об/мин., вторая - 92 об/мин., третья - 128 об/мин., задняя 50 об/мин.)



Громкость звука. Уровень шума.

Топливо и масла, объемы заправок:	
Двигатель	Марки горючего, моторного масла и объемы заправок - согласно Руководству / Инструкции по эксплуатации двигателя
Редуктор (применяемые масла и температура эксплуатации)	Трансмиссионное масло ТЭП-15, ТМ-5 (-5°C до -25°C) по международной системе классификации моторных масел по вязкости SAE90 API GL-2 и SAE90 API GL-5 соответственно. Объем заправки л., 2,2

6. ДАННЫЕ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И РЕГУЛИРОВАНИЯ

Прогиб приводного клинового ремня при включенном сцеплении и приложении усилия к ремню 3-5 кгс в средней части – 8-10 мм.

Давление воздуха в пневматических шинах:

4.00-8 - $2,0 \pm 0,2$ кгс/см²

4.00-10 - $2,1 \pm 0,2$ кгс/см²

4.50-10 - $1,4 \pm 0,2$ кгс/см²

Рабочее давление в других моделях шин составляет 2/3 от максимального давления, указанного на шинах.

КРУТЯЩИЕ МОМЕНТЫ ДЛЯ ЗАТЯЖКИ:

Диаметр метрической резьбы x шаг резьбы, мм	Крутящий момент, Нм (кгс*см)
6x1	6,1 (0,6)
8x1,25	15,0 (1,5)
10x1,5	29,0 (2,9)
12x1,75	51,0 (5,1)

7. НАЗНАЧЕНИЕ ОСНОВНЫХ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ

РАМА - представляет собой два стальных штампованных уголка. На раме установлены и закреплены болтами: двигатель, редуктор, узел регулирования руля в горизонтальной плоскости, защитные крылья.

ДВИГАТЕЛЬ - мотоблок комплектуется 4-тактным одноцилиндровым двигателем. На выходной вал двигателя (ВВВ) установлен двухручьевого шкив, предназначенный для передачи крутящего момента от двигателя на редуктор.

РЕДУКТОР - механический, шестеренчатый с цепью, маслonaполненный в алюминиевом корпусе. Смазка деталей редуктора обеспечивается разбрызгиванием масла. Валы шестерен вращаются в шариковых подшипниках и подшипниках скольжения. Редуктор обеспечивает мотоблоку две передачи вперед и одну назад.

МЕХАНИЗМ СЦЕПЛЕНИЯ - состоит из клинового ремня, натяжного ролика с рычагом, возвратной пружины, тяги и рычага управления, расположенного на руле. При нажатии на рычаг ролик, перемещаясь, создает необходимое натяжение приводного ремня, и вращение от двигателя передается на ведомый шкив редуктора.

ФРЕЗЫ-МОТОБЛОКА - предназначены для обработки почвы рыхлением без оборота пласта и устанавливаются на правую и левую полуось редуктора.

КОЛЕСА ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ - служат для перемещения мотоблока отдельно.



ОГРАНИЧИТЕЛЬ ГЛУБИНЫ КУЛЬТИВАЦИИ - устанавливается в хвостовой части мотоблока, предназначенный для ограничения глубины культивации и скорости движения при обработке почвы, фиксируется на разной высоте в зависимости от типа обрабатываемой почвы.

8. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ - предназначены для изменения режима работы двигателя (числа оборотов), начала поступательного движения мотоблока, а также изменения направления движения мотоблока.

1. РЕГУЛИРОВАНИЕ ВЫСОТЫ РУЛЯ

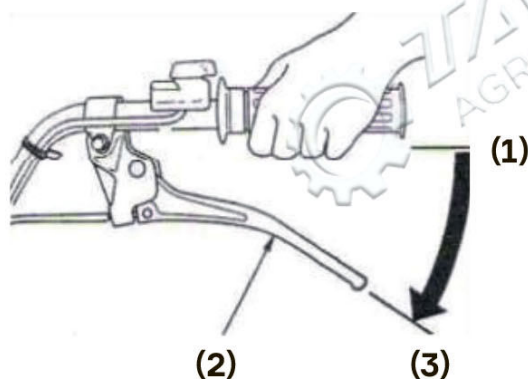


ВНИМАНИЕ!

Перед регулированием руля, расположите мотоблок на твердом ровном месте.

Для регулирования высоты руля, отпустите регулятор, выберите соответствующие отверстия и затяните регулятор.

2. СЦЕПЛЕНИЕ



Когда рычаг выжат (сжать рычаг) сцепление включено, передается мощность.
Когда рычаг сцепления отпущен, мощность не передается.

(1) Рычаг

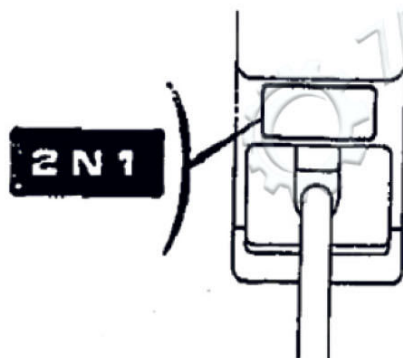
(2) Рукоятка руля

(3) Сцепление

ВНИМАНИЕ!

Уменьшить число оборотов двигателя перед началом работы.

3. РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ



Мотоблок имеет три скорости.

Рычаг переключения передач должен работать в соответствии с указанной схемой переключения скоростей, нарисованной на пластине.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ:

1. Поверните рычаг дроссельной заслонки в крайнее правое положение.
2. Отпустите рычаг сцепления, чтобы выключить сцепление.
3. Переведите рычаг переключения передач в нужное положение редуктора.

ВНИМАНИЕ!

Если рычаг переключения передач не включит нужную передачу, нажмите рычаг сцепления и сдвиньте слегка мотоблок, чтобы изменить положение шестерни.

4. Нажмите рычаг сцепления, чтобы включить сцепление.



Переключение скоростей				
Вперед (3)	Вперед (2)	Вперед (1)	Нейтраль (0)	Реверс (-1)

9. ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ

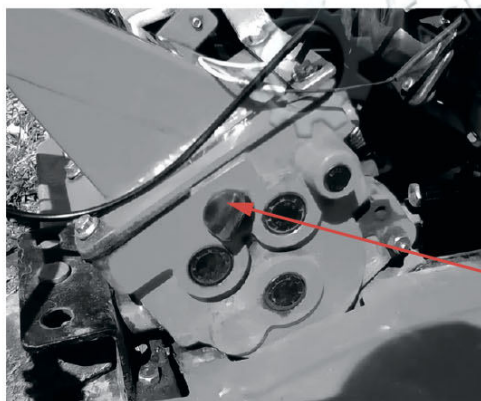
ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация двигателя с низким уровнем масла может привести к серьезным повреждениям двигателя. Читайте в инструкции к двигателю

МАСЛО, ТРАНСМИССИОННОЕ

Поместите мотоблок на ровную поверхность и снимите крышку заливной горловины.

Масло должно быть на одном уровне с нижним краем заливного отверстия. Долейте масло, если уровень низкий.



(1) Заливная горловина масла

ТОПЛИВО

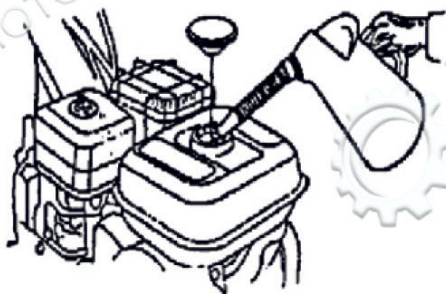
Используйте только неэтилированный бензин.

Никогда не используйте смесь масло/бензин или грязный бензин. Избегайте попадания грязи, пыли или воды в топливный бак.

Уровень топлива по красной метке на сетке топливного фильтра под крышкой бака.

ВНИМАНИЕ!

- Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен при определенных условиях.
 - Дозаправку можно производить только в хорошо вентилируемом помещении при неработающем двигателе.
 - Не переполняйте топливный бак, после заправки убедитесь, что крышка бака правильно и надежно закрыта.
 - Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо при заправке. Пролитое топливо или его пары могут привести к возгоранию.
 - Избегайте попадания топлива на кожу, не вдыхайте пары топлива.
- Емкость топливного бака: 3.0L или 3.6L

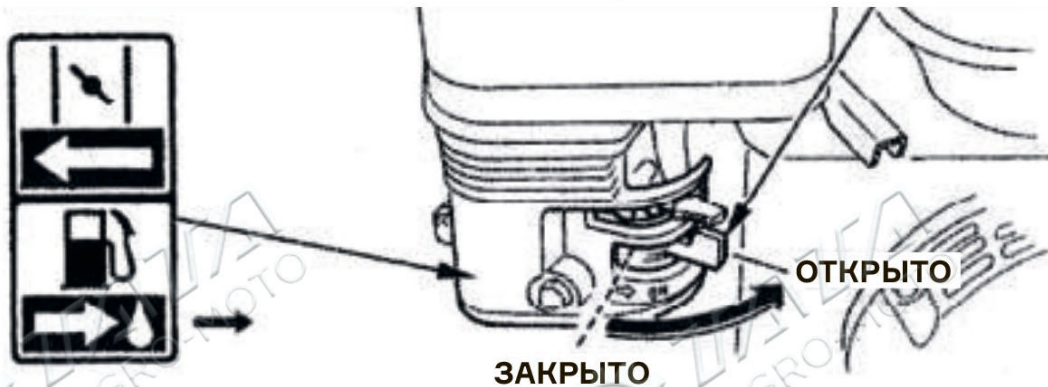


(1) Красная метка на сетке топливного фильтра

10. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Поверните рычаг топливного крана в положение ON (Открыто).

ТОПЛИВНЫЙ КРАН



2. Закройте воздушную заслонку.

ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА

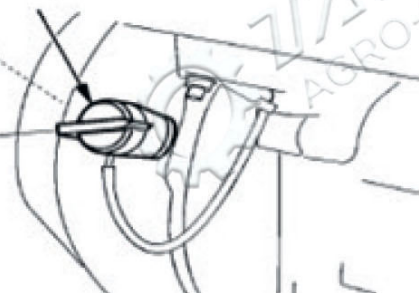


ВНИМАНИЕ! ⚠

Перед каждым запуском двигателя обязательно проверьте уровень масла в картере.

3. Поверните выключатель зажигания в положение ON (Включено).

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ
ON(ВКЛ)
OFF(ВЫКЛ)



4. Поверните рычаг газа немного влево или, если рычаг находится на ручке, то на себя.



5. Потяните ручку стартера до тех пор, пока вы не почувствуете сопротивление, затем верните её в исходное положение и резко дерните за ручку.



После запуска дайте двигателю прогреться примерно в течение одной минуты, постепенно открывая воздушную заслонку. Установите обороты двигателя с помощью регулирования дроссельной заслонки (рычаг газа).

ВНИМАНИЕ!

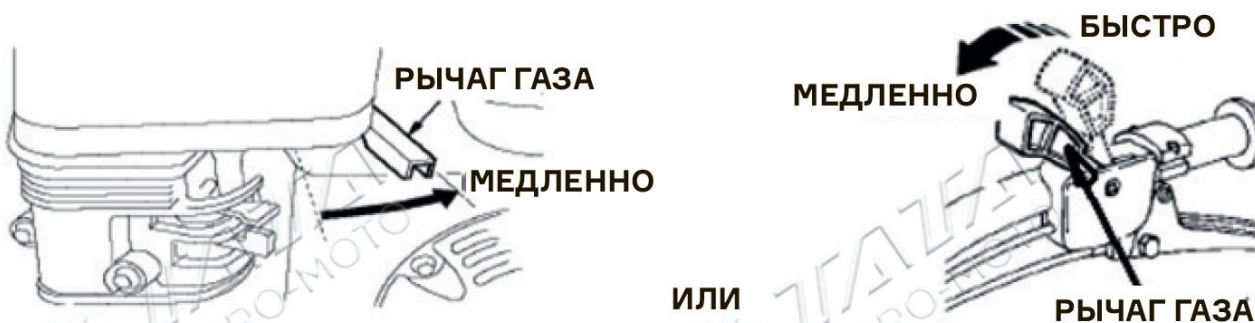
При запуске теплого двигателя не закрывайте воздушную заслонку, иначе вы зальете свечи зажигания.

Всегда строго выполняйте пункт 5, чтобы избежать динамического удара по деталям стартера и поломки стартера. Не отпускайте рукоятку стартера резко из верхнего положения, иначе шнур наматывается на маховик и становится причиной поломки стартера с верхнего положения. Отпускайте рукоятку плавно, чтобы избежать повреждения стартера. Несоблюдение этих требований инструкции часто приводит к поломке стартера и не подлежит гарантийному обслуживанию.

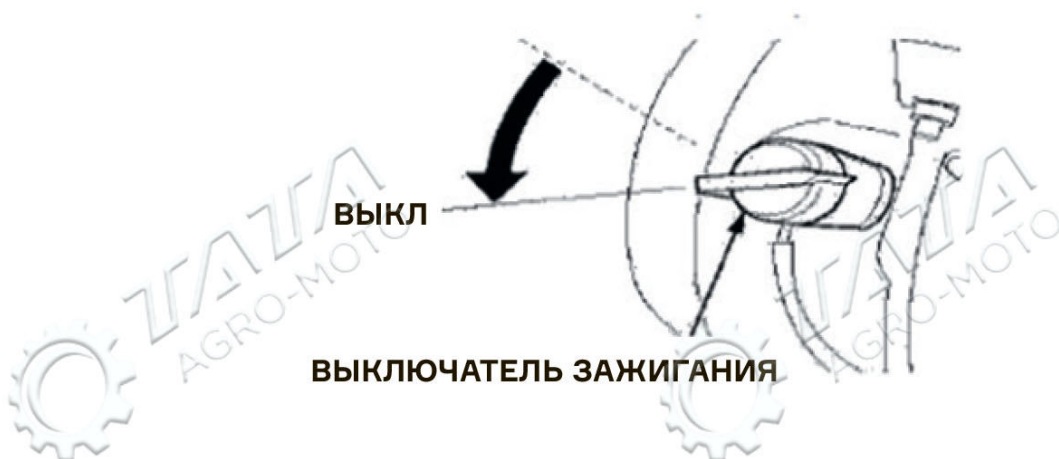
11. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Для того, чтобы остановить двигатель в экстренной ситуации, переведите выключатель зажигания в положение Off (Выкл.). При нормальных условиях выполните следующие действия:

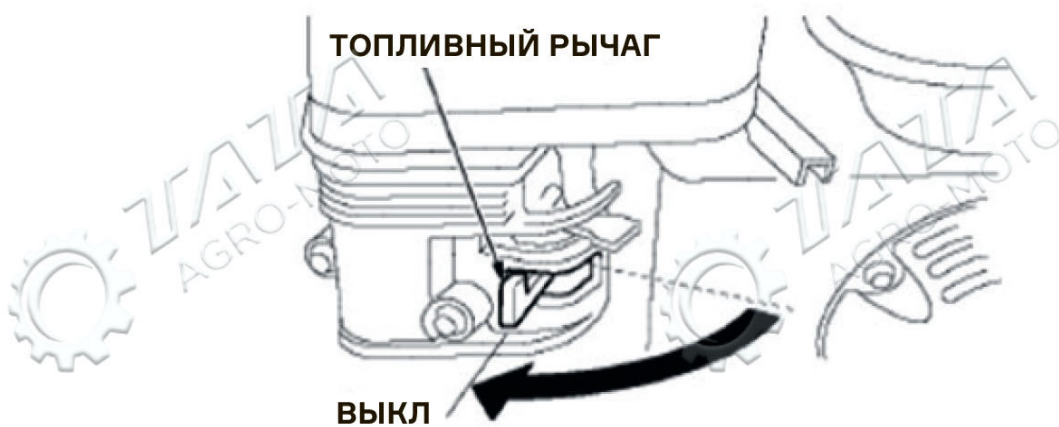
1. Переместите рычаг газа в положение «Медленно».



2. Установите выключатель зажигания в положение Off (Выкл.).



3. Переместите топливный рычаг в положение Off (Выкл.).



12. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что сцепление и рычаг переключения передач находятся в нейтральном положении, чтобы предотвратить внезапное неконтролируемое движение при запуске двигателя. Запрещается поворачивать рычаг сцепления и включать передачу, после запуска двигателя.

1. Запускайте двигатель в соответствии с процедурой, указанной в инструкции к двигателю.

2. Двигатель должен работать на низких оборотах (1500-2000 об/мин) на холостом ходу в течение 2-3 мин.

3. Проверьте, нормально ли работает двигатель. Если нет, выключите его и найдите причину неисправности.

(Примечание: перед началом использования мотоблока должна быть выполнена обкатка).

1. ДВИЖЕНИЕ С МЕСТА НА ПЕРВОЙ ПЕРЕДАЧЕ

Правой рукой установите рычаг переключения передач на место нахождения первой передачи и убедитесь, что он находится в положении медленного движения. Затем правой рукой возьмитесь за правую рукоятку (газ).

Левой рукой начните нажимать рычаг сцепления постепенно, и мотоблок начнет медленно двигаться. Медленно отпускайте рычаг сцепления.

Правой рукой увеличивайте подачу топлива, мотоблок будет двигаться со скоростью 92 об/мин.

2. ДВИЖЕНИЕ С МЕСТА НА ВТОРОЙ ПЕРЕДАЧЕ

Правой рукой установите рычаг переключения передач на место нахождения второй передачи и убедитесь, что он находится в положении быстрого движения. Затем правой рукой возьмитесь за правую рукоятку (газ).

Левой рукой начните нажимать рычаг сцепления постепенно, и мотоблок начнет медленно двигаться. Медленно отпускайте рычаг сцепления.

Правой рукой увеличивайте подачу топлива, мотоблок будет двигаться со скоростью 125 об/мин.

ОСТАНОВКА МОТОБЛОКА

- Отпустите рычаг сцепления.
- Выключите передачу, для чего переведите рычаг коробки передач в нейтральное положение.

- При необходимости выключить двигатель, выключите его в соответствии с инструкцией к двигателю. (Примечание: выключать агрегат необходимо на ровной поверхности).

13. ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Прочитайте внимательно инструкцию. Вы должны хорошо знать, как управлять мотоблоком и использовать его.
2. Никогда не позволяйте пользоваться агрегатом детям и людям, не ознакомленным с инструкцией.
3. Никогда не пользуйтесь прибором, если рядом находятся люди, дети или животные.
4. Имейте в виду, что оператор мотоблока несет ответственность за любые несчастные случаи и причиненный им ущерб.

ПОДГОТОВКА

1. Защитный кожух должен быть присоединен к мотоблоку перед началом работы.
2. Проверьте, чтобы ножи и отбойник были установлены правильно.
3. Для работы с мотоблоком всегда надевайте прочную высокую обувь и брюки.
4. Проверьте участок, где вы будете работать с мотоблоком, и уберите все посторонние предметы, которые могут попасть под агрегат.
5. Внимание. Топливо легко воспламеняется:
 - храните топливо только в канистрах, предназначенных для хранения топлива;
 - заправляйте агрегат только на улице, не курите во время заправки;
 - добавляйте топливо перед тем, как запустить двигатель. Никогда не открывайте крышку топливного бака, когда двигатель включен или горячий;
 - если топливо случайно прольется, не запускайте двигатель, уберите мотоблок с места разлива до тех пор, пока пары топлива не рассеются;
6. Перед использованием агрегата всегда проверяйте, не повреждены ли и не изношены ли элементы агрегата. Своевременно замените все поврежденные или изношенные элементы.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Не используйте агрегат в закрытом помещении, в котором могут скапливаться выхлопные газы.
2. Работайте только при дневном свете или хорошем освещении.
3. Во время использования мотоблока никогда не бегите, двигайтесь в умеренном темпе.
4. Будьте предельно внимательны при изменении направления движения на склонах.
5. Будьте предельно внимательны, когда мотоблок движется задним ходом.
6. Не изменяйте отрегулированные настройки двигателя, не увеличивайте рабочие обороты двигателя.
7. Запускайте двигатель в соответствии с инструкцией и не ставьте ноги близко к движущимся частям агрегата.
8. Держите руки и ноги подальше от вращающихся частей.
9. Никогда не поднимайте и не переносите агрегат с работающим двигателем.
10. Останавливайте двигатель:
 - всегда, когда оставляете агрегат;
 - перед заправкой топливом;
11. Закройте дроссель, когда двигатель выключен и, если двигатель оснащен клапаном отключения, перекройте подачу топлива в конце работы.
12. Глубина обрабатываемого слоя не должна превышать 250 мм до поверхности.
13. Если участок сильно засорен, удалите сорняки перед использованием мотоблока.

СЛУЧАИ, ТРЕБУЮЩИЕ ОСОБОГО ВНИМАНИЯ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ МОТОБЛОКА

1. Во время работы обращайте внимание на звук работающего агрегата, проверяйте соединения между различными элементами агрегата. Если вы заметили какие-либо неисправности, выключите агрегат и устраните их.
2. Мотоблок должен прогреться после выключения, и только потом следует начинать с ним работать, особенно это касается новых агрегатов и агрегатов после ремонта.

3. Обращайте внимание на уровень масла. Доливайте масло, когда его количество приближается к минимальному.
4. Запрещается охлаждать двигатель водой.
5. Будьте осторожны, наклоняя мотоблок во время работы.
6. Запрещается использовать мотоблок, оснащенный мотоблочными ножами, на песке и каменистой почве.
7. Очищайте мотоблок от грязи и мусора. Держите мотоблок в чистоте.
8. Регулярно очищайте воздушный фильтр и меняйте масло.

14. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Во время эксплуатации мотоблока, вследствие сил трения, нагрузок, вибраций, происходит естественный износ деталей и механизмов, что приводит к снижению мощности двигателя, увеличению расхода топлива, появлению неисправностей отдельных частей и в конечном итоге к выходу из строя. Для уменьшения риска выхода из строя необходимо своевременно проводить техническое обслуживание. Своевременное техническое обслуживание способствует продлению срока службы и улучшению рабочих характеристик.

ВНИМАНИЕ!

Дайте двигателю остыть перед выполнением технического обслуживания или хранением.

ВРЕМЯ ОБКАТКИ (МОТОБЛОКА):

1. Информация об обкатке двигателя описана в инструкции по эксплуатации двигателя.
2. Новый мотоблок и после капитального ремонта, должен проработать в течение 1 часа без нагрузки или 5 часов со средней нагрузкой. После чего необходимо слить масло из коробки переключения передач и из картера двигателя. Залейте чистое масло в картер двигателя и в коробку переключения передач.

После обкатки, машина может работать при полной нагрузке.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ.

1. Все болты и гайки должны быть хорошо затянуты, чтобы гарантировать, что оборудование будет в хорошем рабочем состоянии.

2. Никогда не храните оборудование с топливом в баке в помещениях, где используются легковоспламеняющиеся жидкости или есть открытый огонь.
3. Агрегат должен остыть перед тем, как поместить его на хранение в закрытом помещении.
4. Замените поврежденные и изношенные детали без промедления.
5. Если топливный бак необходимо слить, это нужно делать на улице.

15. ТЕКУЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОБЛОКА

ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

1. Обращайте внимание на любые неисправности агрегата (такие как нестандартный звук, перегрев или ослабление резьбовых креплений).
2. Проверьте на отсутствие утечек масла из двигателя, коробки переключения передач.
3. Уровень масла в двигателе и в коробке передач должен быть между двумя отметками.
4. Регулярно удаляйте грязь и растительные остатки с мотоблока и его частей.

ТО1 (И КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ).

1. Выполните все пункты ежедневного обслуживания.
2. Промойте все поверхности сцепления и движущиеся части, замените масло.
3. Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте сцепление, систему переключения передач, ремни.

ТО2 (КАЖДЫЕ 100 РАБОЧИХ ЧАСОВ)

1. Выполните все пункты ТО1
2. Проверьте все шестерни и подшипники, при необходимости замените на новые.
3. Другие части мотоблока, такие как мотоблочные ножи или крепежные болты (болты защитного кожуха), замените на новые, если они повреждены.

ТОЗ (КАЖДЫЕ 300 РАБОЧИХ ЧАСОВ)

1. Доставьте мотоблок в специализированный сервисный центр, прочистите и проверьте. В зависимости от состояния отремонтируйте или замените сильно изношенные запасные части.

Работы выполняются в каждом указанном месте или по истечении указанного количества часов работы, в зависимости от того, что наступит раньше.			Перед использо ванием	Каждые 3 месяца или 50 моточасов	Каждые 6 месяцев или 100 моточасов	При необходи мости
1	Моторное масло	Проверить уровень	X			
		Заменить		X		
2	Воздушный фильтр	Проверить	X			
		Очистить		X(1)		
		Заменить				X(1)
3	Топливный фильтр	Проверить	X			
		Очистить		X		
		Заменить				X
4	Свеча зажигания	Проверить		X		
		Заменить			X	
5	Камера сгорания и выхлопная система	Очистить	Каждые 500 моточасов (2)			
6	Клапанный зазор	Проверить и отрегулировать	Каждые 300 моточасов (2)			
7	Топливный бак	Очистить			X	
8	Топливопровод	Проверить/Заменит ь	X			X(2)
9	Ножи фрез	Проверить/Заменит ь	X			X
10	Крепление деталей	Проверить/Подтяну ть	X			X
11	Проверка ремня и цепной передачи	Проверить			X(1)	
		Заменить				X(2)

- (1) Сервисное обслуживание должно выполняться чаще при интенсивной работе и в условиях повышенной запыленности.
- (2) Эти пункты должны выполняться в специализированном сервисном центре.
- (X) Работа выполняется пользователем.

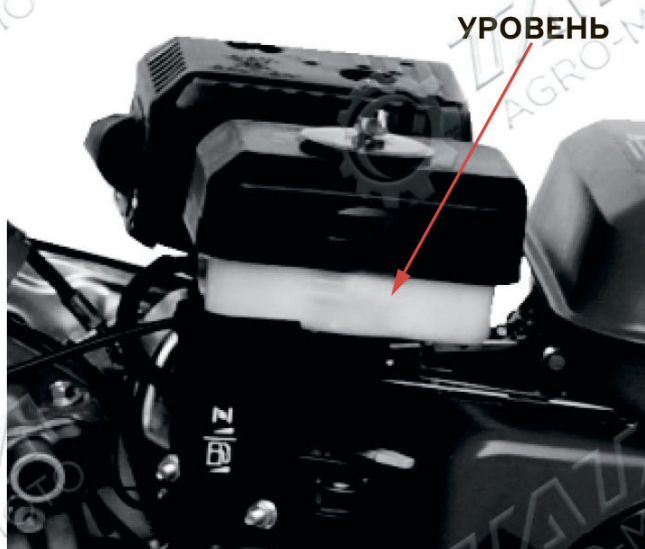
16. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

ВНИМАНИЕ!

Загрязненный воздушный фильтр препятствует потоку воздуха в карбюратор, снижает мощность двигателя и производительность мотоблока. Эксплуатация двигателя без воздушного фильтра, с поврежденным или без масла в воздушном фильтре, способствует попаданию грязи в двигатель, вызывая ускоренный износ деталей двигателя. Повреждения такого рода не подлежат устранению по гарантии.

1. Снимите крышку воздушного фильтра и фильтр.
2. Проверьте состояние фильтрующего элемента воздухоочистителя и убедитесь, что он находится в чистом и нормальном состоянии. При необходимости очистите или замените фильтрующий элемент.

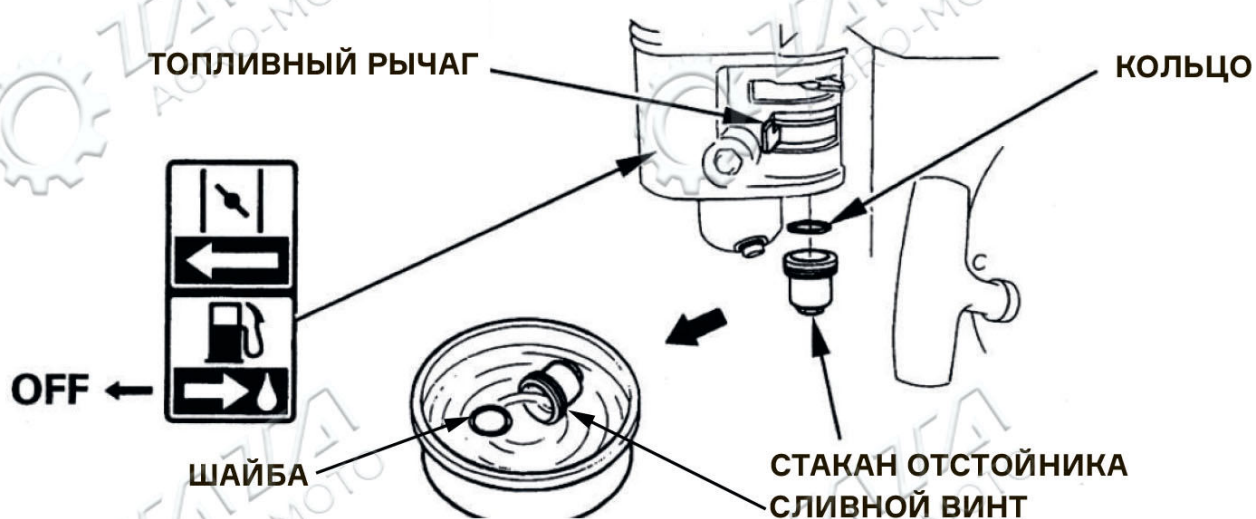


3. Промойте поролоновый фильтр теплым мыльным раствором или раствором негорючей жидкости, тщательно отожмите и просушите. Смажьте фильтр небольшим количеством специального масла для фильтров или чистым моторным маслом и тщательно отожмите.
4. Установите на место воздушный фильтр, установите крышку на место.

ВНИМАНИЕ!

Проверять уровень масла в воздушном фильтре необходимо каждый раз перед работой. При необходимости долить до метки, а по мере загрязнения фильтра долить частично масло. Для воздушного фильтра используются частично те же масла, что и для двигателя (SAE 10W-30, 15W40). Поддерживайте правильный уровень масла. Высокий уровень масла приведет к попаданию масла в камеру сгорания, что может привести к нагару и выведет из строя двигатель. Низкий - к загрязнению. Повреждения такого рода не подлежат гарантийному ремонту.

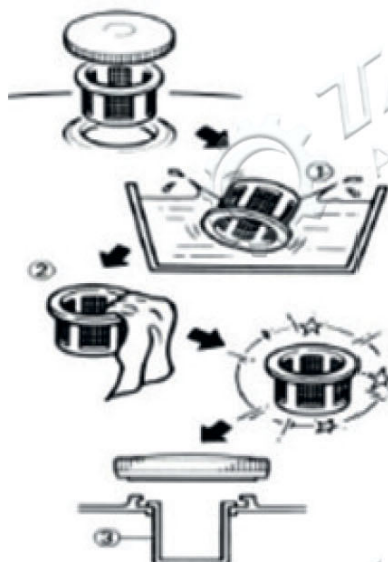
17. ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА ОТСТОЙНИКА КАРБЮРАТОРА



1. Установите топливный рычаг в положение Off (закрыто).
2. Установите под карбюратор подходящую емкость.
3. Выкрутите сливной болт и слейте топливо из карбюратора.
4. Выкрутите стакан отстойника и промойте его.
5. Закрутите стакан отстойника и затяните сливной винт.

18. ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА БЕНЗОБАКА

1. Выкрутите крышку бензобака и снимите сетчатый пластмассовый фильтр (1) бензобака, расположенный под крышкой бензобака.
2. Промойте фильтр (1) растворителем и установите на место (3).
3. Закройте крышку бензобака.



19. ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендуемые свечи зажигания F7RTC или её эквиваленты (Champion RN6YC, NGK-BPR7ES, Bosch-WR5DC).

ВНИМАНИЕ!

Использование для работы двигателя свечи зажигания, отличающейся по своим параметрам от рекомендованной, может привести к выходу двигателя из строя и аннулированию гарантии производителя.

1. Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
2. Выверните свечу зажигания свечным ключом.



3. Проверьте свечу зажигания. Если электрод изношен или повреждена изоляция, замените её.

4. Измерьте электродный зазор свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,7-0,8 мм. При увеличении или уменьшении необходимого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.

5. Аккуратно закрутите свечу рукой.

6. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.

7. Установите на место колпачок.

ВНИМАНИЕ!

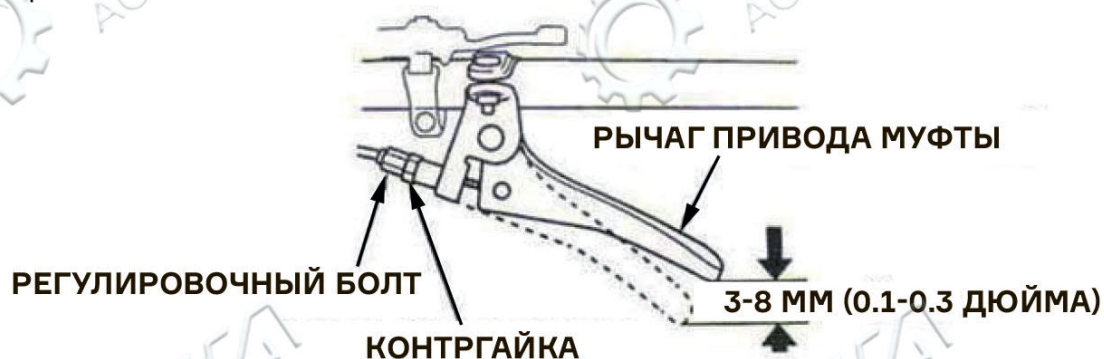
Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл - существует опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра, а также получения ожогов.

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не закрученная надлежащим образом свеча зажигания сильно нагревается при работе двигателя и может привести к его повреждению. Большое усилие затяжки свечи зажигания может повредить резьбу головки цилиндра.

ПРИМЕЧАНИЕ: При установке новой свечи зажигания, для обеспечения необходимой затяжки, закрутить свечу ключом на 1/2 оборота после посадки юбки свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения необходимой затяжки закрутить свечу ключом на 1/4 - 1/8 части оборота после посадки юбки свечи на уплотнительную шайбу.

20. РЕГУЛИРОВКА ТРОСА СЦЕПЛЕНИЯ

Измерьте свободный ход на конце рычага. Свободный ход: 3-8 мм (0.1-0.3 дюйма)
Если свободный ход не соответствует, выкрутите контргайку и отрегулируйте регулировочным болтом.



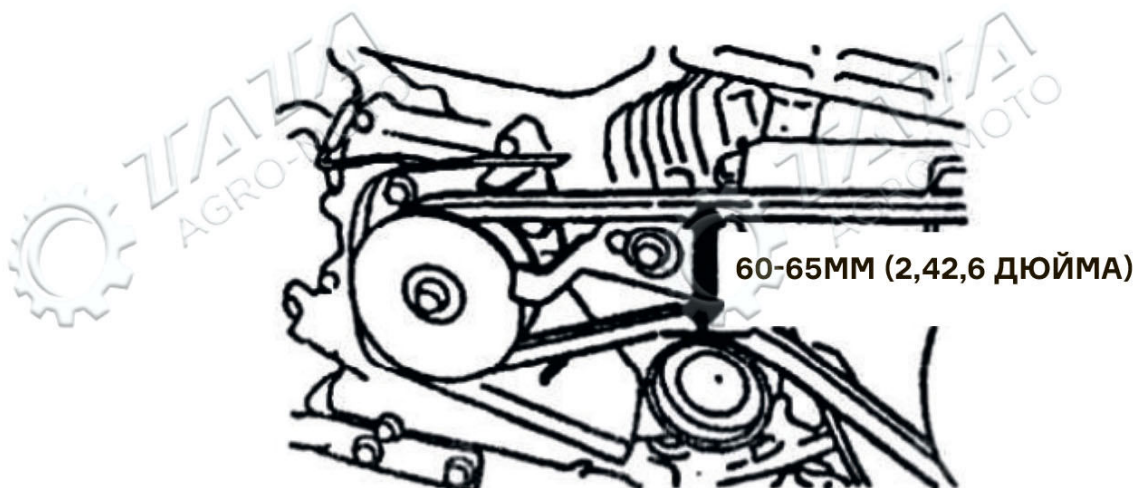
После регулировки надежно затяните гайку. Потом запустите двигатель и проверьте правильность работы рычага управления сцеплением.

21. РЕГУЛИРОВКА ТРОСА ДРОССЕЛЯ

Измерьте свободный ход на конце рычага. Свободный ход: 5-10 мм (0.2-0.4 дюйма).
Если свободный ход не соответствует, ослабьте гайку и поверните регулировочную гайку по мере необходимости.



22. РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЯ

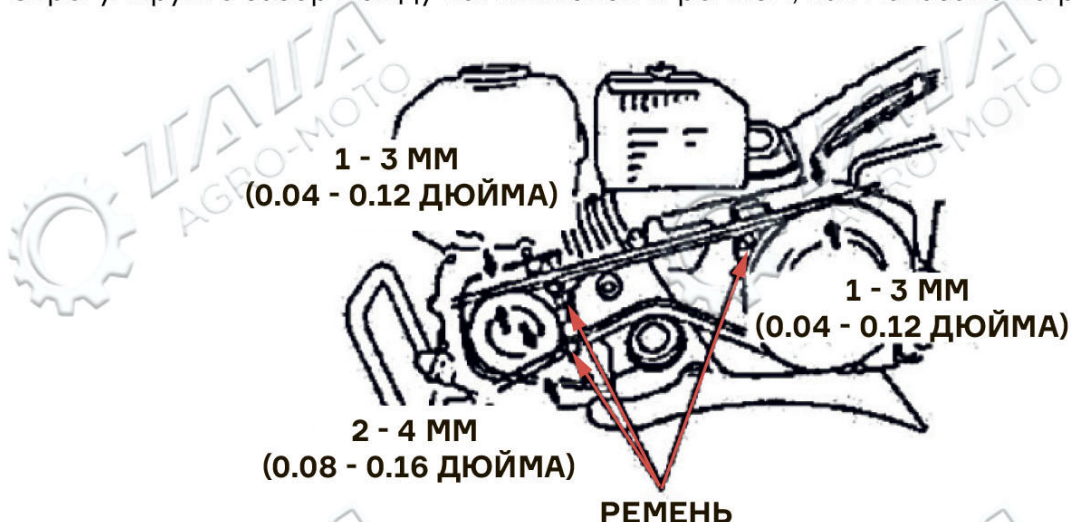


Отрегулируйте свободный ход рычага сцепления.
Стандартное натяжение ремня 60-65мм (2,42,6 дюйма) при натяжении натяжного ролика с помощью (рычаг сцепления при этом выжат).

Для регулировки ослабьте четыре болта крепления двигателя, переместите двигатель вперед или назад, чтобы получить правильное натяжение ремня.

ПРИМЕЧАНИЕ: После регулировки натяжения ремня убедитесь, что внешняя поверхность приводного шкива находится на одном уровне с внешней поверхностью ведомого шкива с помощью прямой линейки.

Ослабьте болты крепления натяжителя.
Отрегулируйте зазор между натяжителем и ремнем, как показано на рисунке.



23. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ МОТОБЛОКА И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Большинство неисправностей, возникших после окончания гарантийного срока, желательно устранять в специализированных сервисных центрах, однако некоторые неисправности при наличии опыта можно устранить самостоятельно. Характерные неисправности, признаки их проявления и методы устранения приведены в таблице:

Неисправность, внешний признак	Возможная причина	Методы устранения
При работающем двигателе и включенной передаче, вал редуктора не вращается или вращается медленно	Обрыв приводного ремня	Заменить ремень
	Недостаточное натяжение ремня	Отрегулировать натяжение
	Поломка пружины натяжения	Заменить пружину
	Разрыв приводного ремня	Заменить ремень
	Наличие посторонних твердых предметов или растительных остатков на валах	Удалить растительные остатки или посторонние предметы
	Отсутствует стопор на выходном валу	Установить стопор
Периодическое касание ножей корпуса редуктора или пневматических колес из-за защитных крыльев	Деформация ножей при ударах	Заменить комплект ножей на фрезе полностью
	Деформация крыла	Выправить крылья
Нечеткое включение передач	Нарушена регулировка узла фиксации	Отрегулировать положение пластины на редукторе путем её перемещения
Утечка масла		
За болтовым соединением корпуса редуктора и фланцев	Ослабление отдельных болтов	Проверить соединения и затянуть болты соединения на редукторе
	Износ уплотнительных сальников	Заменить сальники
За манжетами вала редуктора	Засорение отверстия в пробке-сапуне	Прочистить отверстие
	Объем залитого масла превышает норму	Обеспечить необходимый объем

24. ХРАНЕНИЕ МОТОБЛОКА

При перерывах в эксплуатации, мотоблок необходимо хранить в сухом проветриваемом помещении, защищенном от воздействия атмосферных осадков, паров агрессивных жидкостей, газов и частиц сыпучих материалов. Допускается хранение мотоблока на открытом воздухе при условии укрытия его брезентом или другими водонепроницаемыми материалами.

Консервацию двигателя проводите согласно требованиям соответствующих разделов руководства/инструкции по эксплуатации двигателя.

При хранении мотоблока более одного месяца выполните работы, предусмотренные перед эксплуатационным уходом:

1. Смажьте трос управления газом и трос механизма разъединения осей;
2. Детали мотоблока, не имеющие лакокрасочного покрытия, смажьте консервационным маслом марки К-17, предварительно очистив поверхности и обезжирив их.

После окончания срока консервации мотоблока и двигателя (12 месяцев) произведите их переконсервацию.

25. ТРАНСПОРТИРОВКА МОТОБЛОКА

Перед транспортировкой мотоблока на любом виде транспорта выполните работы с двигателем согласно Руководства/инструкции по эксплуатации двигателя.

1. Полностью слейте топливо из топливного бака и закройте топливный кран.
2. Отсоедините от свечи зажигания высоковольтный провод.

Загрузка/разгрузка мотоблока ТАТА производится подъемными средствами грузоподъемностью равной номинальной массе мотоблока ТАТА, умноженной на статический коэффициент 1,5.

Мотоблок ТАТА должен занимать естественное вертикальное положение. Для удобства транспортировки допускается демонтаж рулевой колонки.

ВНИМАНИЕ! 

Чтобы предотвратить перетекание масла из картера двигателя в воздушный фильтр, не допускается даже кратковременное нахождение мотоблока ТАТА на боку.

Во время транспортировки примите меры для защиты мотоблока ТАТА от механических повреждений.

Запрещается транспортировка мотоблока ТАТА в емкостях из-под сыпучих продуктов, угля, цемента, песка и т.д., а также в таре из-под химически активных веществ, которые могут вызвать коррозию деталей мотоблока ТАТА и двигателя.

26. УТИЛИЗАЦИЯ

Для утилизации мотоблока ТАТА, который полностью выработал свой ресурс, необходимо:

- слить остатки масел и бензина из двигателя и редуктора и сдать их в пункт приема отработанных ГСМ;
- осуществить разборку мотоблока ТАТА, отделив пластмассовые и резиновые детали от металлических;
- самостоятельно сдать детали в соответствующие пункты приема вторсырья или обратиться в организацию, специализирующуюся на приеме и переработке вторресурсов.