



ZAZA
AGRO-MOTO

ДИЗЕЛЬНЫЙ МОТОБЛОК



**MB-1100A-ZX MB-1100AE-ZX MB-1100B-ZX
MB-1100BE-ZX MB-1100BE(3-12)-ZX**

Руководство по эксплуатации

Прочтите это руководство перед эксплуатацией

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВСТУПЛЕНИЕ.....	3
2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОПИСАНИЕ.....	7
4. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	8
5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОБЛОКА.....	9
6. УСТАНОВКА И НАСТРОЙКА ТРОСА СЦЕПЛЕНИЯ.....	10
7. ПРОВЕРКА И ЗАПРАВКА.....	13
8. ЗАПУСК	15
9. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	15
10. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....	19
11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	20
12. ОБСЛУЖИВАНИЕ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ	22
13. ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ МОТОБЛОКА.....	23
14. НАСТРОЙКА МОТОБЛОКА.....	23

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ И ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед использованием, пожалуйста, внимательно прочтите руководство пользователя и поймите написанное. Держите инструкцию рядом, чтобы при первой необходимости обратиться к ней.

1. ВСТУПЛЕНИЕ

УВАЖАЕМЫЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ!

Благодарим за покупку продукции ТАТА. В этом руководстве приведены правила эксплуатации бензинового мотоблока (почвофрезы) ТАТА (далее в тексте мотоблок). Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней.

Линейка техники ТАТА постоянно расширяется новыми моделями. Продукция ТАТА отличается эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство ее использования, продуманным дизайном, высокой мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках, содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных узлов и деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

Мотоблок ТАТА – это силовой агрегат, предназначенный для обработки почвы фрезами. С его помощью осуществляется рыхление почвы, борьба с сорняками, влагосбережение и окучивание. Мотоблок ТАТА представляет собой машину, в которой ходовая часть и рабочая машина образуют единый нераздельный блок, и имеет горизонтальную раму с размещенными на ней фрезами. Вал отбора мощности отсутствует.

Мотоблоки ТАТА дают возможность продуктивной работы на ограниченных участках территории, междурядьях, на клумбах и возле деревьев. Мотоблоки комплектуются четырехтактными двигателями внутреннего сгорания, что дает гарантию длительной, качественной работы и экономию топлива. Мотоблоки ТАТА используются повсеместно, от небольших и средних приусадебных участков до крупных фермерских хозяйств. Исходя из этого, производитель ТАТА выпускает мотоблоки в самых разных весовых категориях: легкие, средние и профессиональные (тяжелые). Модели МВ-1100А-ZX МВ-1100АЕ-ZX МВ-1100В-ZX МВ-1100ВЕ-ZX МВ-1100ВЕ(3-12)-ZX, которые описаны в инструкции, относятся к профессиональным (тяжелым).

ВНИМАНИЕ!

Производитель не несет ответственности, если пользователь будет устанавливать навесное оборудование, не предназначенное для мотоблока и не входящее в комплектацию или не рекомендованное производителем, либо являющееся самодельным. Это может привести к повреждению мотоблока или к несчастным случаям. К такому оборудованию относятся колеса, грунтозацепы, плуги, тележки для перевозки людей и другое.

2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- При запуске двигателя рычаг коробки передач должен находиться в нейтральном положении.
- Будьте внимательны во время работы.
- Будьте осторожны с вращающимися частями.
- Топливо и смазочные материалы должны быть чистыми (неразбавленными).
- Сцепление необходимо отпускать при переключении передач.
- Перед началом эксплуатации внимательно прочтите инструкцию.
- Установите защитное оборудование перед началом эксплуатации.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Во время работы держите мотоблок за обе рукоятки при вращении фрез и работе двигателя. Помните, что фрезы продолжают вращаться, даже если вы отпустили рычаг газа. Перед тем, как поставить мотоблок, убедитесь, что фрезы полностью остановились и двигатель выключен.
2. Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия, не тянитесь за мотоблоком. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на вашем участке препятствий, о которые вы можете споткнуться и выпустить мотоблок из рук.
3. Тщательно осмотрите участок, на котором будет использоваться агрегат, и удалите все предметы, которые могут мешать работе.
4. Обязательно удалите с места будущей работы детей, животных и посторонних людей.
5. Всегда будьте внимательны. Оценивайте свои действия с позиции здравого смысла. Не работайте с мотоблоком, если вы устали.

6. Для работы всегда одевайтесь соответствующим образом. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть во вращающиеся части мотоблока. Наденьте прочные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на ваши руки. Длительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие заболевания. Носите обувь на нескользящей подошве для большей устойчивости.
7. Не работайте с агрегатом босиком или в открытых сандалиях.
8. Всегда носите защитные очки. Чтобы избежать повреждения органов слуха, рекомендуется во время работы с мотоблоком носить защитные наушники.
9. Чтобы снизить опасность возгорания, не допускайте накопления остатков растений и избытка масла на двигателе, в зоне бензобака.
10. Запускайте двигатель осторожно, соблюдая инструкции производителя; следите, чтобы ноги не располагались вблизи рабочих органов.
11. Для безопасного использования агрегата следите за тем, чтобы все гайки, болты и винты были надежно затянуты.
12. Соблюдайте особую осторожность, когда вы меняете направление движения или тянете агрегат на себя.
13. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
14. При работе на склонах следите за тем, чтобы не поскользнуться. Не используйте мотоблок на склоне более 10°.
15. Соблюдайте особую осторожность при смене направления движения на склонах.
16. Всегда сохраняйте безопасное расстояние от других людей, работающих вместе с вами.
17. Всегда проверяйте мотоблок перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные части находятся в рабочем состоянии и на месте.
18. Всегда аккуратно обслуживайте и проверяйте ваш мотоблок. Следуйте инструкциям по обслуживанию, указанным в этом руководстве.
19. Всегда храните мотоблок в закрытом сухом месте, недоступном для детей.
20. Не пытайтесь очистить фрезы во время их вращения. Сначала выключите двигатель и дождитесь полной остановки фрез.
21. Не позволяйте детям или недееспособным к такой работе людям, пользоваться мотоблоком.
22. Не работайте с мотоблоком в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

23. Не пытайтесь починить этот мотоблок самостоятельно. Для осуществления квалифицированного ремонта обращайтесь к официальному дилеру TATA в вашем регионе.
24. Не заправляйте мотоблок топливом вблизи источников открытого огня. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.
25. Не заправляйте мотоблок и не работайте с ним внутри плохо проветриваемых помещений.
26. Не запускайте двигатель, если неисправная система зажигания вызывает пробои и искрение.
27. Не оставляйте двигатель включенным, если временно приостанавливаете работу с мотоблоком.
28. Заглушите двигатель перед перемещением мотоблока с одного места на другое.
29. Не запускайте двигатель при наличии запаха бензина.
30. Не работайте с мотоблоком, если бензин был пролит во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности мотоблока от случайно пролитого топлива.
31. Не работайте с мотоблоком, если ребра цилиндра и глушитель загрязнены.
32. Не прикасайтесь к горячему глушителю и ребрам цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам.



3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОПИСАНИЕ

Таблица 1.

Модель мотоблока		Ед. изм.	МВ-1100А- ZX	МВ- 1100АЕ-ZX	МВ-1100В- ZX	МВ-1100ВЕ-ZX МВ-1100ВЕ(3- 12)-ZX	
Д в и г а т е л ь	Модель двигателя		178F	178FE	186F	186FE	
			Дизельный одноцилиндровый двигатель с воздушным охлаждением				
	Номинальная мощность		л.с.	6	8,8		
	Максимальная мощность			6,5	9		
	Скорость вращения	Номинальная скорость	об/мин	3600			
		Скорость вращения вала		3600			
	Объем двигателя		мл	296		418	
	Запуск			Ручной	Электро	Ручной	Электро
	Объем топливного бака		л	3,5		5,5	
	Объем масляного бака			1,1		1,65	
К у л ь т и в а т о р	Габаритные размеры (длина×ширина×высота)		мм	1010×580×780		1010×580×780	
	Вес нетто/брутто		кг	127/141		134/158	197/214
	Скорость	Быстро	км/час	10			
		Медленно		5			
		Скорость Культивации		0,5-1,3			
		Задняя передача		2			
	Лезвия	Скорость вращения	об/мин	115		129,78	
		Количество лопастей	шт.	32		40	
		Количество групп лопастей		8		10	
		Кол-во лопастей в группе		4			
Расстояние между лопастями		мм	150				
Диаметр лопастей		см	36				

4. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



Рис. 1

- 1. Рычаг газа
- 2. Трос газа
- 3. Рычаг переключения передач
- 4. Ручка фиксации руля вверх-вниз (регулятор)
- 5. Ограничитель глубины
- 6. Защитный кожух (крыло)
- 7. Диск
- 8. Нож
- 9. Коробка передач
- 10. Подставка

- 11. Колесо
- 12. Ступица
- 13. Ручной стартер
- 14. Рычаг воздушной заслонки
- 15. Топливный бак
- 16. Воздушный фильтр
- 17. Трос сцепления
- 18. Рычаг сцепления
- 19. Руль
- 20. Основание батареи

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОБЛОКА

Сборка после распаковки (см. рис. 2)

1. Вставьте шестигранный вал в соответствующее отверстие внизу мотоблока.
2. Установите шестигранные стопорные накладки на вал, закрепите с помощью винтов М6Х6, убедитесь, что вал не двигается в осевом направлении.
3. Установка руля: установите два зубчатых диска на руле на соответствующие зубчатые диски на мотоблоке и отрегулируйте их положение. Закрепите их болтами М16х140 с шайбами 16 и шайбами гровера 16.
4. Монтаж рычага коробки передач: Вставьте рычаг коробки передач в соответствующее отверстие на руле и в отверстие коробки передач. Закрепите его шплинтом Ø 3,2х16. Переведите рычаг в нейтральное положение.



Рис. 2

5. Монтажные крепления установки защитного снаряжения.

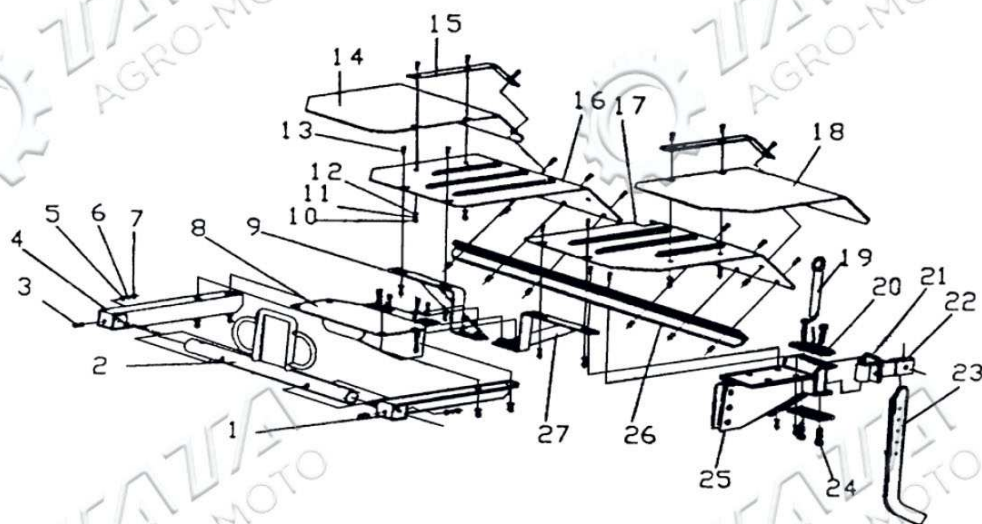


Рис. 3

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1. Кронштейн левый | 15. Фиксатор |
| 2. Бампер | 16. Крыло правое |
| 3. Болт М8 | 17. Крыло левое |
| 4. Кронштейн правый | 18. Накладка на крыло, левая |
| 5. Гайка М8 | 19. Шплинт |
| 6. Пружинная шайба Ø8(GB93-87) | 20. Соединительная пластина |
| 7. Шайба Ø 8(GB95-85) | 21. Болт М8×50 |
| 8. Основание | 22. Соединительная часть |
| 9. Кронштейн (Правый) | 23. Ограничитель |
| 10. Гайка М6 | 24. Болт М8×25 |
| 11. Шайба Ø 6 | 25. Регулятор |
| 12. Шайба Ø 6 | 26. Рейка |
| 13. Болт М6×10 | 27. Кронштейн (Левый) |
| 14. Накладка на крыло, правая | |

ВНИМАНИЕ!

После установки защитного снаряжения убедитесь, что снаряжение надежно установлено и закреплено.

6. УСТАНОВКА И НАСТРОЙКА ТРОСА СЦЕПЛЕНИЯ

1. НАСТРОЙКА ТРОСА СЦЕПЛЕНИЯ. (РИС. 4, РИС. 5)

- Отвинтите контргайку.
- Поверните тягу по часовой стрелке до упора.
- Вставьте наконечник троса в соответствующее отверстие на коробке переключения передач и убедитесь, что трос свободно перемещается.



Рис. 4



Рис. 5

1. Рычаг вилки сцепления
2. Трос сцепления
3. Головка троса сцепления
4. Головка троса реверса
5. Трос реверса
6. Рычаг включения реверса

- Вставьте трос в разъем M8 на основании, нажмите вилку сцепления и вставьте соединительный штифт в посадочное место.

- Ослабьте винт и придерживайте его. Освободите ручку сцепления и ослабляйте до тех пор, пока пружина не вернет ручку в исходное положение. Затяните контргайку.

2. РЕГУЛИРОВКА ТРОСА РЕВЕРСА (СМ. РИС. 4 И 5)

- Открутите контргайку.
- Поверните тягу по часовой стрелке до упора.
- Вставьте трос в боковой вал реверсного механизма коробки передач и убедитесь, что шарнир попал в отверстие вилочного вала.
- Потяните реверсную вилку вала против часовой стрелки, протяните тросик в узкий промежуток. Убедитесь, что головка трубки направлена в отверстие головки провода.
- Открутите тягу, возьмите ручку сцепления и ослабьте ее, пока пружина не вернет ручку в исходное положение. Закрутите контргайку.

3. РЕГУЛИРОВКА ТРОСА ДРОССЕЛЯ (СМ. РИС. 6)

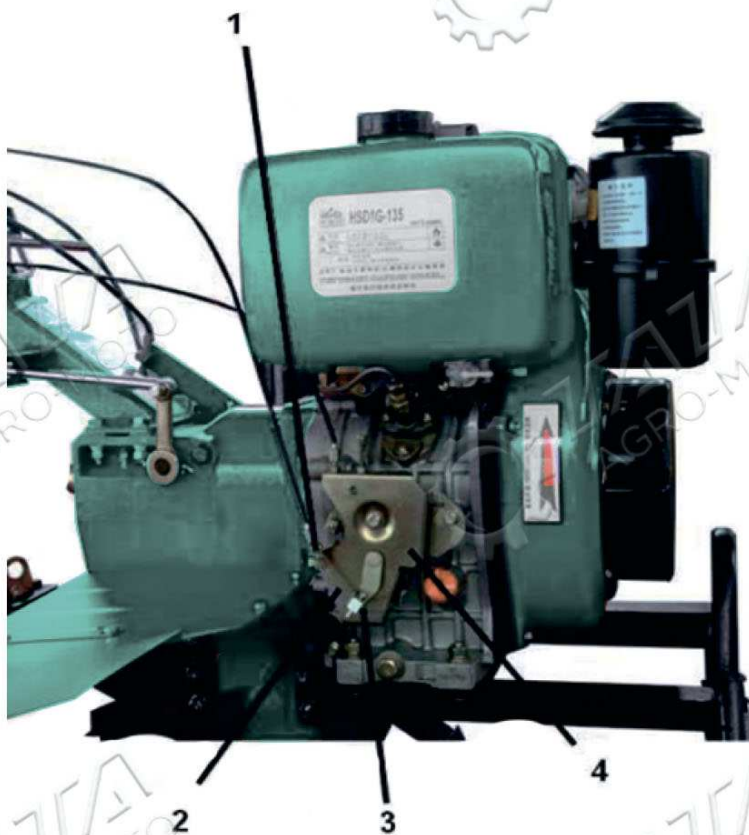


Рис. 6

1. Крепление троса
2. Тяга
3. Регулятор натяжения троса
4. Дроссельная заслонка с регулируемым положением

- Переведите дроссель в минимальное положение.
- Вставьте трос дросселя в основание на верхней части панели настройки.
- Затяните провод, закрутите фиксирующие болты.

- Регулируйте выключатель дросселя до тех пор, пока ручка дросселя не достигнет максимального или минимального положения.

7. ПРОВЕРКА И ЗАПРАВКА

1. Проверьте, все ли болты затянуты в соответствии с усилием затяжки, указанным в таблице 2.

Таблица 2.

Название части	Сила затяжки (Н·м)
Фланец дизельного двигателя	20-25
Фланец коробки передач	35-40
Болты приводного вала коробки передач	10-12
Болты механизма реверсного механизма коробки передач	26-40
Болты между основанием двигателя и подвижным механизмом	35-40
Затяжка болтов крышки подвижного механизма	10.6-15
Затяжка болтов каркаса подвижного механизма	50-60
Соединительные болты между подвижным механизмом и коробкой передач	35-40
Сцепки	45-60
Установочные болты на основании дизельного двигателя	35-40
Установочные болты крепления руля	35-40

2. Проверьте каждую из ручек манипуляционной системы (выключатель дросселя, сцепления, рычаг переключателей положений и реверсный шкив), чтобы убедиться, что они свободно двигаются.

3. Переведите рычаг переключателя коробки передач в нейтральное положение.

4. Заправка двигателя маслом.

- Залейте масло SAE10W-40 в картер дизельного двигателя. См. (Рис. 7) для информации.
- Мотоблок должен надежно стоять на горизонтальной поверхности, залейте масло в коробку передач через соответствующее отверстие.
- Для того чтобы проверить уровень масла, используйте щуп. Уровень масла должен быть между двумя отметками на щупе. (Рис. 8)

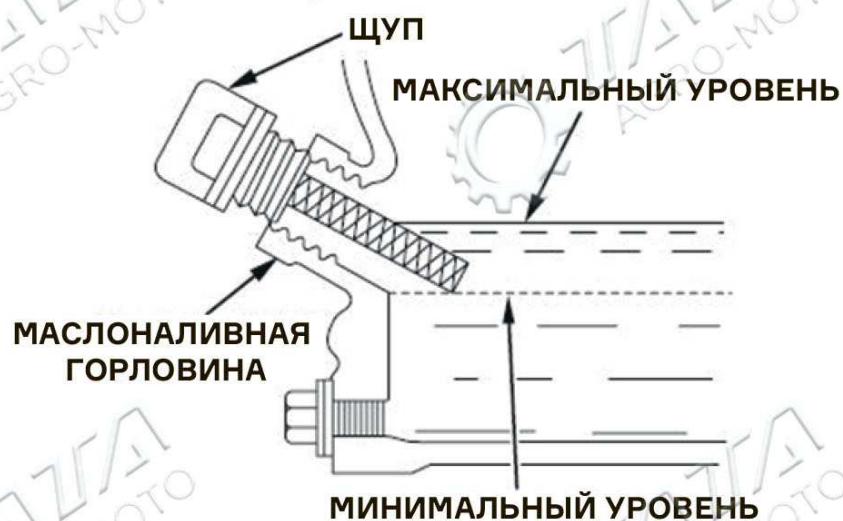


Рис. 7

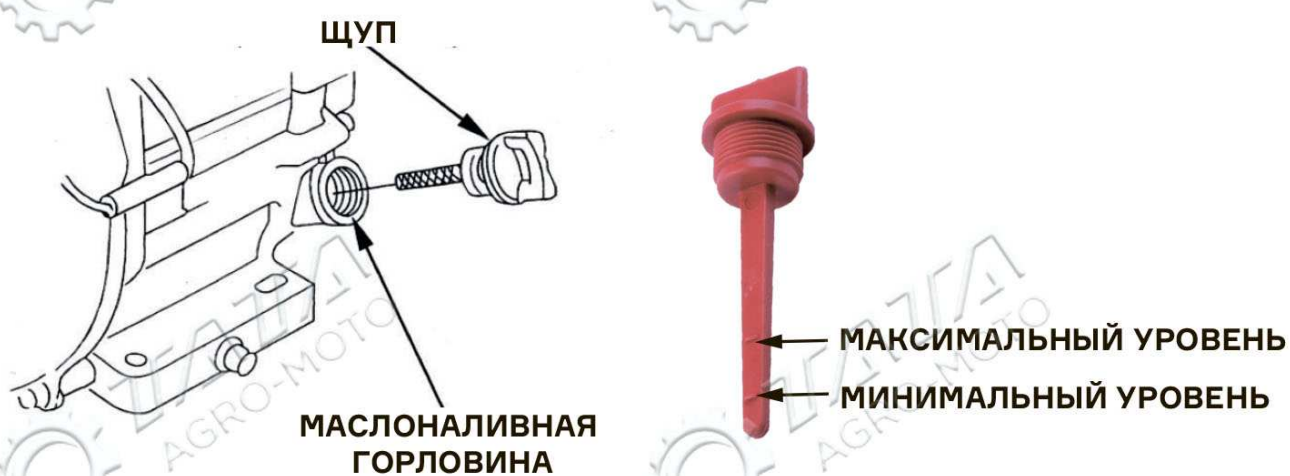


Рис. 8

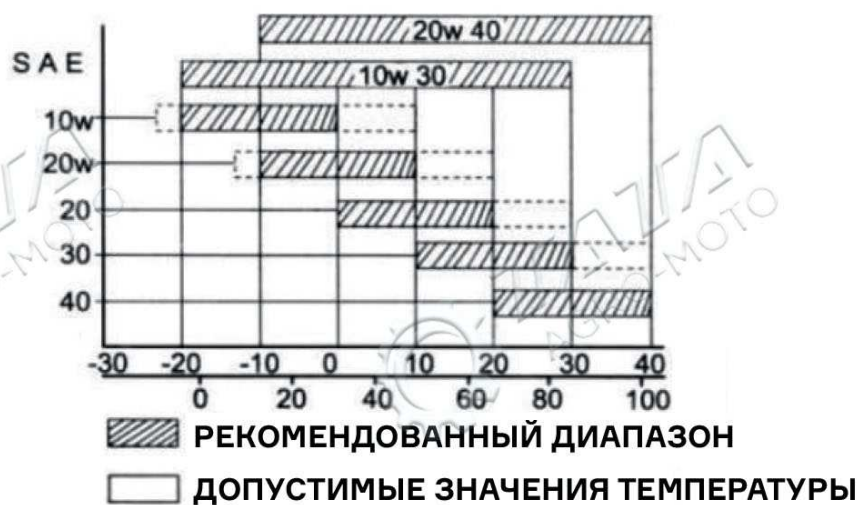


Рис. 9

- Снимите нижнюю крышку воздушного фильтра, налейте около 0,1 литра масла для двигателя.
- Выберите необходимое масло для дизельного двигателя в соответствии с моделью и температурой окружающей среды (Рис. 9. Таблица 3).

Таблица 3.

Модель	186	178	173
Литры (галлоны)	1,65 (0,36)	1,1 (0,24)	0,75 (0,2)

5. Заправьте двигатель топливом.

ВНИМАНИЕ! 

Не превышайте максимально допустимый уровень при заправке.

6. Выполните предстартовую подготовку в соответствии с инструкцией.

8. ЗАПУСК

(Примечание: рычаг коробки передач должен быть в нейтральном положении)

1. Запускайте двигатель в соответствии с процедурой, указанной в инструкции к двигателю.
2. Двигатель должен работать на низких оборотах (1500-2000 об/мин) на холостом ходу в течение 2-3 мин.
3. Проверьте, нормально ли работает двигатель. Если нет, то его необходимо выключить и найти причину неисправности.

9. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ! 

Перед началом использования мотоблока должна быть выполнена обкатка.

ДВИЖЕНИЕ С МЕСТА НА ПЕРВОЙ ПЕРЕДАЧЕ

- левой рукой крепко зажмите ручку сцепления.
- Правой рукой отодвиньте назад рычаг переключения передач и убедитесь, что он находится в положении медленного движения. Затем правой рукой возьмитесь за правую рукоятку. (Примечание: не беритесь за реверсный рычаг)

- Отпускайте ручку сцепления постепенно, и мотоблок начнет медленно двигаться.
- Правой рукой увеличивайте подачу топлива, мотоблок будет двигаться со скоростью 5 км/ч.

ДВИЖЕНИЕ С МЕСТА НА ВТОРОЙ ПЕРЕДАЧЕ

- левой рукой крепко зажмите ручку сцепления.
- Правой рукой отодвиньте рычаг передач вперед, убедитесь, что рычаг переключения передач находится в позиции быстрого движения. Затем правой рукой возьмитесь за правую рукоятку. (Примечание: не беритесь за реверсный рычаг)
- Отпускайте ручку сцепления постепенно, и мотоблок начнет медленно двигаться.
- Правой рукой увеличивайте подачу топлива, мотоблок будет двигаться со скоростью 10 км/ч.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕВЕРСНОГО РЫЧАГА

- левой рукой крепко зажмите ручку сцепления.
- Правой рукой переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- Указательным пальцем правой руки сначала захватите курок реверсного рычага, затем правой рукой захватите реверсную рукоятку.
- Постепенно ослабляйте ручку сцепления, сцепление соединится, и мотоблок поедет задним ходом. (Примечание: не беритесь за реверсную рукоятку).
- Когда задний ход уже не нужен, левой рукой постепенно зажмите ручку сцепления, а правой рукой ослабьте реверсную ручку.
- Уменьшите подачу топлива (двигатель будет работать), затем выключите сцепление.
- Переключайте передачи, когда мотоблок остановится.
- Смена направления: чтобы повернуть мотоблок влево или вправо, поверните руль левой или правой рукой.

ОСТАНОВКА МОТОБЛОКА

- Возьмитесь за ручку сцепления и выключите его.
- Выключите передачу, для этого переведите рычаг коробки передач в нейтральное положение.

- Если необходимо выключить двигатель, выключите его согласно инструкции к дизельному двигателю.

ВНИМАНИЕ!

Выключать устройство необходимо на ровной поверхности.

УСТАНОВКА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Для начала использования почвофрезы закрепите шестигранные переходники с обоих концов шестигранного вала рабочей части и закрепите их болтами М8х55.

ВНИМАНИЕ!

Культивационные лезвия разделены на две группы: правые и левые.

Надежно зафиксированные и правильно установленные лезвия гарантируют, что при движении мотоблока в почву сначала будет входить лезвие ножа. После установки лезвий необходимо установить левое и правое защитные крылья для безопасности. Глубину культивирования можно установить, регулируя высоту быстродействующего винта и углы между рычагом и землей. (Смотри Рис. 2).



Регулятор глубины и угла обработки

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Прочитайте внимательно инструкцию. Вы должны хорошо знать, как управлять мотоблоком и использовать его.
- Никогда не позволяйте пользоваться устройством детям и людям, не ознакомленным с инструкциями.
- Никогда не пользуйтесь устройством, когда рядом находятся люди, дети или животные.
- Имейте в виду, что оператор мотоблока несет ответственность за любые несчастные случаи и причиненный им ущерб.

ПОДГОТОВКА

- Защитный кожух должен быть присоединен к мотоблоку перед началом работы.
- Проверьте, чтобы лезвия и бампер были правильно установлены.

- Для работы с мотоблоком всегда надевайте прочную высокую обувь и штаны.
- Проверьте участок, где будете работать с мотоблоком, и уберите все посторонние предметы, которые могут попасть под устройство.

ВНИМАНИЕ!

Дизельное топливо - легковоспламеняющееся:

- храните топливо только в канистрах, предназначенных для хранения топлива;
- заправляйте устройство только на улице, не курите во время заправки;
- добавляйте топливо перед тем, как запустить двигатель. Никогда не открывайте крышку топливного бака, когда двигатель включен или горячий;
- если топливо будет случайно разлито, не запускайте двигатель, уберите мотоблок с места разлива до того времени, пока пары топлива не развеются;
- Перед использованием устройства всегда проверяйте, чтобы элементы устройства не были повреждены или изношены. Своевременно заменяйте все поврежденные или изношенные элементы.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Не используйте устройство в закрытом месте, в котором могут накапливаться угарные газы.
- Работайте только при дневном свете или при хорошем освещении.
- Во время использования мотоблока никогда не бегите, а двигайтесь в умеренном темпе.
- Будьте чрезвычайно внимательны при смене направления на склонах.
- Будьте чрезвычайно внимательны, когда мотоблок движется задним ходом.
- Не меняйте отрегулированные настройки двигателя, не увеличивайте рабочие обороты двигателя.
- Запускайте двигатель в соответствии с инструкцией и не ставьте ноги близко к режущим устройствам.
- Держите руки и ноги подальше от вращающихся частей.
- Никогда не поднимайте и не переносите устройство с включенным двигателем.

- Останавливайте двигатель:
 - всегда, когда покидаете устройство;
 - перед заправкой топливом;
- Отсоедините дроссель, когда двигатель выключен, и если двигатель оборудован клапаном отключения, перекройте подачу топлива в конце работы.

СЛУЧАИ, ТРЕБУЮЩИЕ ОСОБОГО ВНИМАНИЯ ВО ВРЕМЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОТОБЛОКА

- Во время работы обращайте внимание на звук работы устройства, проверяйте соединения между разными элементами устройства. Если вы заметили какие-либо неисправности, выключите устройство и устраните их.
- Мотоблок должен разогреться после включения, и только потом следует начинать с ним работать, особенно это касается новых устройств и устройств после ремонта.
- Обращайте внимание на уровень масла. Добавляйте масло, когда его количество приближается к минимальному.
- Запрещено охлаждать двигатель водой.
- Будьте осторожны, наклоняя мотоблок во время работы.
- Запрещено пользоваться мотоблоком, оснащенным мотоблочными лезвиями, на песке и на каменистом грунте.
- Очищайте мотоблок от грязи, бурьяна. Содержите мотоблок в чистоте.
- Часто чистите воздушный фильтр и меняйте масло.

10. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Не прикасайтесь к глушителю во время работы мотоблока и если мотоблок был недавно выключен.
2. Чтобы избежать травмирования, не подходите близко к вращающимся частям, когда мотоблок включен.



3. Избегайте контакта с открытым огнем, не курите возле мотоблока.



4. Установите мотоблок ровно и устойчиво перед началом работы.



5. Своевременно заправляйте устройство.

6. Обращайте внимание на предупреждающие знаки.



11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Во время эксплуатации мотоблока, вследствие действия сил трения, нагрузок, вибрации происходит естественный износ деталей и механизмов, что приводит к уменьшению мощности двигателя, увеличению потребления масла, к неправильной работе и неисправности отдельных частей и в конечном итоге к выходу из строя. Для уменьшения риска выхода из строя необходимо своевременно проводить техническое обслуживание. Своевременное техническое обслуживание способствует продлению срока эксплуатации и улучшению рабочих характеристик.

ВРЕМЯ ПРИРАБОТКИ (ОБКАТКА)

1. Информация об обкатке двигателя описана в инструкции по эксплуатации дизельного двигателя.
2. Новый мотоблок и мотоблок после серьезного ремонта должен проработать в течение 1 часа без нагрузки или 5 часов при малой нагрузке. После этого необходимо слить масло из коробки переключения передач и из картера двигателя. Залейте чистое масло в картер двигателя и в коробку переключения передач. После обкатки машина может работать при полной нагрузке.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

1. Все болты и гайки должны быть хорошо затянуты, чтобы гарантировать, что оборудование будет в хорошем рабочем состоянии.
2. Никогда не храните оборудование с топливом в баке в помещениях, где испарения могут достичь открытого пламени или искры.
3. Устройство должно остыть перед тем, как поместить его на хранение в закрытом помещении.
4. В целях безопасности вовремя заменяйте поврежденные и изношенные детали.
5. Если топливный бак необходимо слить, то это необходимо делать на улице.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Обращайте внимание на любые неисправности устройства (такие как нестандартный звук, перегрев или ослабление резьбовых креплений).
2. Проверьте, нет ли утечек масла из двигателя, коробки переключения передач.
3. Уровень масла в двигателе и в коробке передач должен быть между двумя краями измерительного стержня.
4. Регулярно очищайте грязь и остатки растений с мотоблока и его частей.

ТО1 (КАЖДЫЕ 150 ЧАСОВ РАБОТЫ)

1. Включает в себя все пункты ежедневного обслуживания.
2. Прочистите коробку переключения передач и подвижную часть, замените масло.
3. Проверьте и, в случае необходимости, настройте сцепление, систему переключения передач и реверс.

ТО2 (КАЖДЫЕ 800 ЧАСОВ РАБОТЫ)

1. Включает в себя все пункты ТО1
2. Проверьте все шестерни и подшипники, если необходимо, замените на новые.
3. Другие части мотоблока, такие как культивационные лезвия или соединительные болты, необходимо заменить на новые, если они повреждены.

ТО3 (КАЖДЫЕ 1500-2000 ЧАСОВ РАБОТЫ)

1. Доставьте мотоблок в специализированный сервисный центр, прочистите и проверьте. В зависимости от состояния отремонтируйте или замените сильно поврежденные запасные части.

12. ОБСЛУЖИВАНИЕ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Обслуживание дизельного двигателя описано в инструкции к двигателю.

Таблица 4.

Периодичность / Операция	Каждый день	8 часов под неполной нагрузкой	Первый месяц или через 20 часов	Третий месяц или через 150 часов	Каждый год или через 1000 часов	Каждые 2 года или каждые 2000 часов
Проверка затяжки болтов и гаек	О					
Проверка уровня и доливка масла для двигателя	О					
Проверка и замена масла		О (первая)	О (вторая)	О (третья)		
Проверка утечек масла	О					
Очистка от грязи	О					
Устранение неисправностей	О					
Настройка контрольных частей	О					
Замена сцепления						О
Шестерни и подшипники					О	

(Маркировка О обозначает необходимый вид сервиса)

13. ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ МОТОБЛОКА

В случае хранения мотоблока в течение длительного периода необходимо соблюдать следующие процедуры, чтобы избежать коррозии.

1. Очистите поверхность мотоблока от пыли и грязи.
2. Слейте масло из коробки переключения передач и залейте новое.
3. Нанесите антикоррозийную жидкость на неокрашенные и не алюминиевые поверхности.
4. Мотоблок должен храниться в хорошо проветриваемом, сухом и чистом месте.

14. НАСТРОЙКА МОТОБЛОКА

Принципиальная схема конической передачи в коробке передач.



РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРА В КОНИЧЕСКОЙ ПЕРЕДАЧЕ

Если вы слышите нестандартный звук в трансмиссии, остановите мотоблок и проверьте коническую передачу по следующему алгоритму:

1. Регулировка зазора посадки углового зубчатого колеса в коробке передач

(См. Рис. 10)

- Если боковой зазор посадки шестерни $\Delta < 0,05$ мм, необходимо положить паронитовую прокладку соответствующего размера, чтобы увеличить зазор.
- Если боковой зазор посадки шестерни $\Delta > 0,3$ мм, необходимо уменьшить зазор до 0,05-0,10 мм между подшипником и шестерней II вала.

2. Регулировка зазора в ходовой части.

Принципиальная схема конической передачи в ходовой части. (См. Рис. 11)

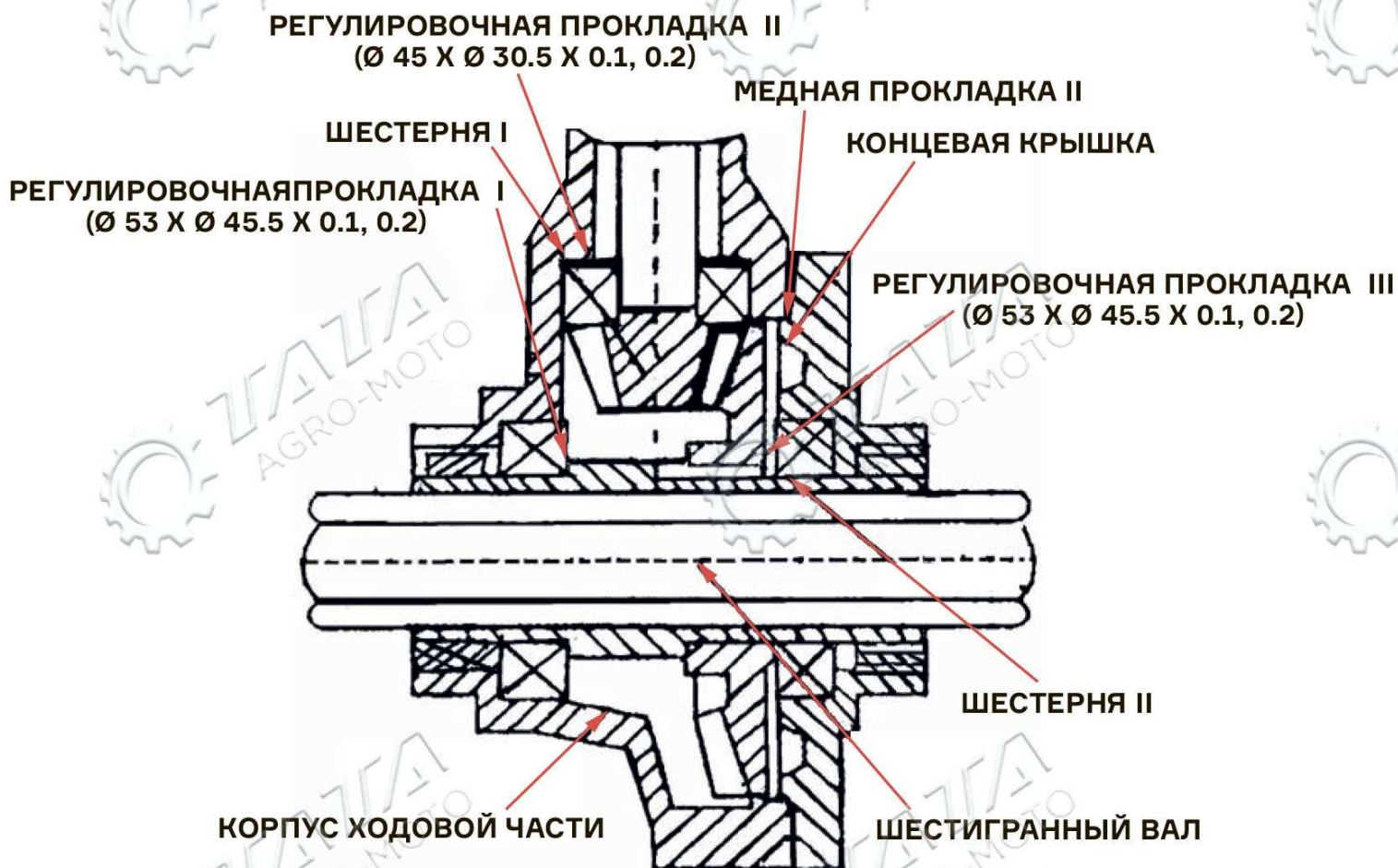


Рис. 11

- Если боковой зазор посадки шестерни $\Delta < 0,05$ мм, необходимо увеличить регулировочную прокладку I до 0,2-0,3 мм для того, чтобы увеличить зазор, и заменить прокладку из паронита III. Чтобы обеспечить осевой зазор шестерни II, он должен быть 0,05-0,15 мм.

- Если боковой зазор посадки шестерни $\Delta > 0,3$ мм, необходимо уменьшить регулировочную прокладку I, тем временем осевой зазор шестерни II должен быть 0,05-0,15 мм или увеличить регулировочную прокладку II, тем временем обеспечить осевой зазор прокладки I должен быть 0,05-0,15мм.

НАСТРОЙКА РЕВЕРСНОГО МЕХАНИЗМА

Если задний ход у мотоблока ненормальный, необходимо отрегулировать реверсный механизм и трос.

ВНИМАНИЕ! ⚠

1. Зажмите и отпустите ручку включения реверса 2-3 раза, для того, чтобы убедиться, что передача не включается. Если необходимо, отрегулируйте.

2. Когда мотоблок работает, ослабьте реверсную ручку, реверсный механизм должен вернуться в свое обычное положение без посторонних звуков из коробки передач.

НАСТРОЙКА ТРОСА СЦЕПЛЕНИЯ

Если после нескольких попыток сцепление работает нестабильно, то следует отрегулировать вилку сцепления.

ВНИМАНИЕ!

1. Зажимайте и ослабляйте ручку сцепления в течение 2-3 раз, чтобы убедиться, что сцепление не работает. Если сцепление неисправно, отрегулируйте его.

2. Если повторная регулировка не решила проблему, то машину необходимо отнести в сервисный центр. Запрещается демонтаж сцепления постороннему лицу.

НАСТРОЙКА ТРОСА АКСЕЛЕРАТОРА

При вращении ручки дросселя ускорение или замедление означает неисправность в двигателе.

ВНИМАНИЕ!

1. Несколько раз поворачивайте ручку дросселя, чтобы убедиться, что ускорение и замедление двигателя в норме.

2. Соединительный трос должен быть прочно присоединен к тросу дросселя.

РЕГУЛИРОВКА РУЛЯ

В соответствии с вашим ростом, видом работы с мотоблоком и другими требованиями, руль можно регулировать как вниз-вверх, так и вправо-влево (См. Рис. 12).

1. Регулировка руля по вертикали

1.1 Ослабьте ручку регулятора по вертикали.

Выберите наиболее удобное положение.

Зафиксируйте выбранное положение с помощью ручки.



Рис. 12

1. Посадочное место руля
2. Регулятор по горизонтали
3. Основание рукоятки
4. Нижний зубчатый диск
5. Верхний зубчатый диск
6. Ручка регулятора по вертикали

2. Регулировка руля по горизонтали

- Ослабьте ручку регулятора по вертикали.
- Выберите наиболее удобное положение.
- Зафиксируйте выбранное положение с помощью ручки.